

# M ě s t s k ý ú ř a d F r ý d l a n t

## o d b o r d o p r a v y

Nám. T. G. Masaryka 37, 464 13 FRÝDLANT, tel. 0420 488 886 111

Č. j. MUF 2538/2019/OD/Bu-110

Ve Frýdlantu 28. srpna 2019

Vyřizuje: Ivana Bucharová, oprávněná úřední osoba

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, obdržel dne 16. 7. 2019 od stavebníka, kterým je Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec, U Nisy 6a, 460 57 Liberec, žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu s názvem „Polní cesta VPC 45.1 a VPC 45.2 k. ú. Jindřichovice pod Smrkem“ a „Polní cesta HC 6 k. ú. Dětrichovec“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Dle vyjádření Městského úřadu Nové Město pod Smrkem, stavebního úřadu, ze dne 18. 7. 2019, stavba nepodléhá územnímu řízení.

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

pro stavbu s názvem: „**Polní cesta VPC 45.1 a VPC 45.2 k. ú. Jindřichovice pod Smrkem“ a „Polní cesta HC 6 k. ú. Dětrichovec“, na pozemcích (nebo jejich částech) p. č. 1561, 1575, 1562/1 a 1541 v k. ú. Jindřichovice pod Smrkem, obec Jindřichovice pod Smrkem, a na pozemku p. č. 285 v k. ú. Dětrichovec, obec Jindřichovice pod Smrkem,** se podle § 115 stavebního zákona a podle § 18c vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává

### STAVEBNÍ POVOLENÍ.

#### **Základní údaje o stavbě:**

Stavebník: Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec, U Nisy 6a, 460 57 Liberec

Druh stavby: stavba dopravní infrastruktury – veřejně přístupná účelová komunikace

Název stavby: „Polní cesta VPC 45.1 a VPC 45.2 k. ú. Jindřichovice pod Smrkem“ a „Polní cesta HC 6 k. ú. Dětrichovec“

Zpracovatel projektové dokumentace: zodpovědný projektant Bc. Jakub Vodsed'álek, odpovědný zástupce Ing. Jaroslav Jakoubek, kontrola Tomáš Hrdonka, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ze společnosti Agroprojekce Litomyšl s. r. o., Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zhotovitel stavby: není znám

## STRUČNÝ POPIS STAVBY:

### Polní cesta VPC 45.1 (SO – 01), VPC 45.2 (SO – 02) a HC 6

Projektová dokumentace stavby řeší rekonstrukci polních cest v k. ú. Jindřichovice pod Smrkem a Dětrichovec, obec Jindřichovice pod Smrkem. Pozemky určené k realizaci stavby jsou vyčleněny komplexní pozemkovou úpravou. Předmětem stavby je polní cesta s názvem VPC 45.1 – Jindřichovice pod Smrkem ve staničení km 0,288-0,50, polní cesta s názvem VPC 45.2 – Jindřichovice pod Smrkem ve staničení km 0,000 – 0,288, a polní cesta HC 6 – Dětrichovec ve staničení km 0,000 – 0,422. Cesta je napojena na krajskou silnici ev. č. III/29110. Součástí stavby je návrh nového dopravního značení.

#### Polní cesta VPC 45.1 (SO – 01)

Délka komunikace je 214 m. Šířka polní cesty je 4,0 m (3,5 + 2 x 0,25 m krajnice). Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h, kategorie cesty P 4,0/30.

- km 0,288 začátek úseku, tj. napojení na polní cestu VPC 45.2
- km 0,502 rozšířené napojení 2,2 m<sup>2</sup>, konstrukce shodná s komunikací
- km 0,502 rozšířené napojení 29,8 m<sup>2</sup>, konstrukce shodná s komunikací
- km 0,502 konec úseku polní cesty HPC 45.1 – napojení na silnici III. třídy
- km 0,502 trubní propustek DN 600/8,0 m, čela z lomového kamene opatřená trubkovým zábradlím

Konstrukční skladba: asfaltobeton jemnozrný ACO 11 – 50 mm, postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,20 kg/m<sup>2</sup>, dvouvrstvý nátěr, vibrovaný štěrka VŠ – 200 mm, stávající makadam z konstrukce železničního svršku, tj. celkem 310 mm.

Odvodnění vozovky je navrženo v příčném jednostranném sklonu. Odvodnění pláň je stávajícím drážním příkopem v km 0,000-0,502.

#### VPC 45.2 (SO – 02)

Délka komunikace je 288 m. Šířka polní cesty je 4,0 m (3,5 + 2 x 0,25 m krajnice). Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h, kategorie cesty P 4,0/30.

- km 0,000 začátek úseku, tj. napojení na polní cestu HC 6
- km 0,148 rozšířené napojení 14,1 m<sup>2</sup>, konstrukce shodná s komunikací
- km 0,288 konec úseku polní cesty HPC 45.2 – napojení na polní cest HPC 45.1

Konstrukční skladba: asfaltobeton jemnozrný ACO 11 – 50 mm, postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,20 kg/m<sup>2</sup>, dvouvrstvý nátěr, vibrovaný štěrka VŠ – 200 mm, stávající makadam z konstrukce železničního svršku, tj. celkem 310 mm.

Odvodnění vozovky je navrženo v příčném jednostranném sklonu. Odvodnění pláň je stávajícím drážním příkopem v km 0,000-0,502 a trubním propustkem na pozemku p. č. 1562.

#### Polní cesta HC 6

Délka komunikace je 422 m. Šířka polní cesty je 4,0 m (3,5 + 2 x 0,25 m krajnice). Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h, kategorie cesty P 4,0/30.

Konstrukční skladba: asfaltobeton jemnozrný ACO 11 – 50 mm, postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,20 kg/m<sup>2</sup>, dvouvrstvý nátěr, vibrovaný štěrka VŠ – 200 mm, stávající makadam z konstrukce železničního svršku, tj. celkem 310 mm.

Odvodnění vozovky je navrženo v příčném jednostranném sklonu. Odvodnění pláň je stávajícím drážním příkopem v km 0,000-0,422.

Veškeré podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci stavby ve stupni DSP vypracované zodpovědným projektantem Bc. Jakubem Vodseďálkem, odpovědný zástupce Ing. Jaroslav Jakoubek, kontrola Tomáš Hrdonka, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ze společnosti Agroprojekce Litomyšl s. r. o., Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto, ve stupni DSP, z listopadu 2014, zak. č. 068 30/14.

**Stavba obsahuje:**

- rekonstrukci polní cesty VPC 45.1 (SO – 01)
- rekonstrukci polní cesty VPC 45.2 (SO – 02)
- rekonstrukci polní cesty HC 6

**Účastník řízení dle § 109 písm. a) stavebního zákona, s právy účastníka řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu (stavebník):**

Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec, U Nisy 6a, 460 57 Liberec

**Pro provedení stavby se stanoví tyto závazné podmínky:**

- 1) Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. 8. 2021**. V případě nedodržení tohoto termínu požádá stavebník zdejší speciální stavební úřad o prodloužení lhůty k dokončení stavby.
- 2) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo na pozemcích, jejichž vlastník udělil souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona.
- 4) Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové plochy (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
- 5) Stavba nesmí být zahájena před termínem, ke kterému toto stavební povolení nenabude právní moci, tj. nejméně 15 dnů po obdržení tohoto rozhodnutí, nedojde-li k odvolání proti tomuto rozhodnutí ze strany účastníků řízení (na odvolání se vztahuje HLAVA VIII správního řádu, § 81 – 93).
- 6) Pro umístění zařízení staveniště se určují pouze pozemky ve vlastnictví investora, pokud se s vlastníky jiných pozemků prokazatelně nedohodne jinak. Staveništní zařízení nesmí svými účinky (např. hlukem, prachem, atd.) působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li negativní účinky omezit nad přípustnou míru, smí toto zařízení provozovat ve vymezenou dobu.
- 7) Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel zabezpečí odborné vedení realizace stavby oprávněnou osobou, která získala oprávnění k výkonu této činnosti podle zvláštních předpisů (autorizaci).
- 8) Zodpovědná osoba za odborné vedení realizace stavby je v rozsahu předmětu své činnosti (podnikání) odpovědná za řádné provedení prací v souladu s dokumentací ověřenou ve stavebním řízení, za dodržení podmínek stavebního povolení, povinností k ochraně života a zdraví osob a bezpečnosti práce vyplývajících z ostatních právních předpisů. Nemá-li osoba, která vede realizaci stavby, pro jednotlivé druhy prací odbornou způsobilost v příslušném oboru, je povinna přizvat jinou odborně způsobilou osobu. Při provádění stavby je osoba zodpovědná za odborné vedení realizace stavby povinna dodržovat ustanovení § 153 stavebního zákona.
- 9) Před zahájením stavby bude na zdejší speciální stavební úřad písemně oznámena osoba odpovědná za realizaci stavby = stavbyvedoucí včetně osvědčení o jeho autorizaci.
- 10) Přesný termín zahájení stavby bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu na adresu Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, nám. T. G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant, a to minimálně s týdenním předstihem.
- 11) Stavebník – investor zajistí, že zhotovitel stavebních prací včetně stavbyvedoucího budou prokazatelně seznámeni s podmínkami tohoto rozhodnutí a ověřeným projektem.
- 12) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platném znění, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,

o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.

**13)** Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.

**14)** Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

**15)** Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedošlo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.

**16)** Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál.

**17)** Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

**18)** Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěna tabule (obdoba štítku dle ust. § 18d vyhl. č. 503/2006 Sb.), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby s údaji: označení stavby a jejího stavebníka, způsob provádění stavby (dodavatelsky), zhotovitel, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby, popř. další údaje o stavbě.

**19)** Stavební odpad získaný při výstavbě (zemina, stavební suť, apod.) musí být uložen v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, a o změně některých dalších zákonů. O vzniku a způsobu nakládání s odpady je podnikatelský subjekt provádějící stavbu povinen vést evidenci odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o předání veškerých odpadů oprávněné osobě z realizace záměrů je třeba archivovat pro případnou kontrolu a je nutno je předložit na MÚ Frýdlant, OSUZP, před vydáním kolaudačního souhlasu.

**20)** Před zahájením výkopových prací musí stavebník zajistit vytyčení všech podzemních zařízení v místech uvažované stavby prostřednictvím jejich správců.

**21)** Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.

**22)** Vyskytnou-li se při provádění stavby inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

**23)** O stavbě musí být veden řádný stavební deník se všemi náležitostmi, který spolu s ověřeným projektem stavby bude na stavbě k dispozici při kontrolní prohlídce stavby - § 157 stavebního zákona.

**24)** Před zahájením stavebních prací musí stavebník – investor provést příslušná zajištění stavby tak, aby byl na staveništi zamezen přístup třetím osobám.

**25)** Kontrolní prohlídky stavby, ve smyslu ustanovení § 133 odst. 1 stavebního zákona, budou prováděny podle plánu kontrolních prohlídek stavby a před vydáním kolaudačního souhlasu.

**26)** Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s tímto rozhodnutím a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy. Dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních předpisů (ustanovení § 160 odst. 2 stavebního zákona).

**27)** Zhotovitel stavby musí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu hlásit závažné okolnosti na stavbě, které mohou mít vliv na kvalitu stavby nebo vykazující odchylky od schváleného projektu stavby.

**28)** Prováděním stavebních prací nesmí být ve svých právech poškozeni vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí. Pozemky dotčené výstavbou musí být uvedeny do původního stavu nejpozději do ukončení stavby. Sjednání příslušných dohod a náhrady škody je povinen provádět stavebník.

**29)** Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na stavbu pozemní komunikace [vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“), část pátá] a ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN obsažených v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

**30)** Zhotovitel stavby zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdu na ostatní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ust. § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).

**31)** Stavebník musí pro stavbu použít jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po předpokládanou existenci stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životní prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie. Certifikáty na použitý stavební materiál si vyžádá stavebník od dodavatele.

**32)** Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat i za omezení obecného užívání pozemní komunikace, podá zhotovitel prací u příslušného silničního správního úřadu (Městský úřad Frýdlant) v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dní předem) žádost o povolení uzavírky provozu na dotčené pozemní komunikaci, a to v souladu s ustanovením § 24 zákona (náležitosti jsou uvedeny v ustanovení § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb.). O povolení uzavírky rozhodne příslušný silniční správní úřad v samostatném správním řízení. Bez příslušného povolení silničního správního úřadu nelze provoz na pozemní komunikaci uzavřít. Musí být, mimo jiné, respektováno i ustanovení § 24 odst. 4 zákona přístupu k sousedním nemovitostem.

**33)** Místní úprava provozu na pozemních komunikacích (vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení, dopravní zařízení) bude před jejím uvedením do provozu opětovně odsouhlasena příslušným orgánem policie a stanovena Městským úřadem Frýdlant, odborem dopravy, jako správním orgánem příslušným podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých dalších zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. O stanovení dopravního značení požádá stavebník.

**34)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v předloženém vyjádření České telekomunikační infrastruktury a. s., IČ 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 9. 7. 2019, č. j. 686669/19, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.

**35)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v předloženém vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, ze dne 9. 7. 2019, zn. 0101141712, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.

**36)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 10. 4. 2019, zn. MUF 204/2019/OSUZP/3/Bu, a ze dne 10. 4. 2019, zn. MUF 203/2019/OSUZP/3/Oul, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení:

#### Orgán ochrany přírody:

• V případě kácení stromů je třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody o povolení (Obecní úřad Jindřichovice pod Smrkem).

#### Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství:

Upozorňujeme, na povinnost nakládat s odpady, které budou v průběhu stavebních prací vznikat, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a předpisů souvisejících:

- Odpady je třeba důsledně třídit dle jednotlivých druhů a kategorií a předávat je pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna.
- K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady (stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady). K terénním úpravám je možno použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby. Dále upozorňujeme, že přebytečná výkopová zemina, kterou nelze využít na původním pozemku, je podle platné legislativy odpadem. Takovou zeminu je pak možné odstranit pouze předáním oprávněné osobě provozující zařízení schválené dle zákona č. 185/2001 Sb., § 14 odst. 1 vyhlášky č. 294/2001 Sb., § 12 – tj. se souhlasem příslušného krajského úřadu.
- Přebytečná výkopová zemina určená k umístění na deponiích bude již v místě stavby vytríděna na nebezpečné, materiálově a energeticky využitelné odpady. Skladování na deponii před jejich využitím nesmí být delší než 3 roky a její umístění bude odpovídat podmínkám stanoveným zákonem č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Umístění deponie musí být předem schváleno a odsouhlaseno MěÚ Frýdlant (vodoprávní a odpadové hospodářství).
- S nebezpečnými odpady, které v průběhu stavby vzniknou (např. zemina a suť znečištěné nebezpečnými látkami, nádoby od nátěrových hmot, impregnací, tmelů, montážních pěn apod.), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.
- O vzniku a způsobu nakládání s odpady je podnikatelský subjekt provádějící stavbu povinen vést evidenci odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobn. nakládání s odpady. Doklady o předání veškerých odpadů oprávněné osobě z realizace záměru je třeba archivovat pro případnou kontrolu a pro předložení k žádosti o kolaudaci.

**37) Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, vodoprávního úřadu ze dne 17. 7. 2019, zn. č. j. MUF 2552/2019/OSUZP/3/Oul-231.2, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení:**

- Doba, po kterou se souhlas uděluje: po dobu životnosti stavby.
- Souhlas pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne vydání nebude využit pro vydání územního rozhodnutí nebo stavebního povolení na předmětnou stavbu.
- V místě stavby nebude dlouhodobě skladován žádný stavební materiál ani stavební a demoliční odpady.
- Dále budou dodrženy podmínky vyjádření správce vodního toku Lesy České republiky, s. p., č. j. LCR953/003424/2019 ze dne 9. 7. 2019, a to:
  - Při realizaci stavby bude veškerý stavební materiál ukládán tak, aby nebyl splavován vodou do koryta vodního toku a nedocházelo ke znečištění vodního toku. Zároveň nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, např. ropnými látkami z případně použité mechanizace.
  - Materiál spadlý do koryta vodního toku z něho bude bezprostředně odstraněn.
  - Po ukončení akce bude veškerý případně zbylý výkopek z okolí vodního toku beze zbytku odklizen.
  - Žádáme být informováni o termínu zahájení stavebních prací cca 3 dny předem.

**38) Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, p. o., IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, ze dne 19. 7. 2019, zn. KSSLK/5302/2019, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení:**

#### **Obecné technické podmínky zásahu do komunikace**

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
2. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchu komunikací pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
3. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním vyhlášky č. 104/97 Sb., § 12, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. (ve znění jeho pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
4. Stavební uspořádání napojení a jeho odvodnění musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na těleso komunikace a naopak, viz odst. 5) tech. podmínek.
5. Šířka připojení musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni.
6. Připojení musí být zřízeno se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.

7. Vlastník připojované nemovitosti je stavebníkem a následným vlastníkem připojení, z čehož mu vyplývá povinnost zajišťovat jeho řádnou údržbu, tj. udržovat dobrý stavební stav, včetně odvodnění.
8. Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát \*.dwg, \*.pdf).

### Specifické technické podmínky zásahu do komunikace

1. Zpevnění sjezdu musí být provedeno až k hraně asfaltového koberce vozovky krajské silnice. V místě styku napojení PC s krytem stávající konstrukce vozovky bude provedeno zaříznutí pilou, svislá spára bude vyplněna homogenním materiálem (živičnou směsí z obaleného kameniva), spáry musí být ošetřeny technologií zálivkové hmoty za horka dle TP 115 - Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, styčné plochy musí být předem ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem dle ČSN 73 6129.
2. Při realizaci zatrubnění sjezdu bude nutné potrubí DN 600mm výškově osadit tak, aby plynule navazovalo na pročištěné příkopy před a za sjezdem. V rámci realizace napojení VPC 45.1 na kr. silnici musí být provedeno pročištění příkopu až ke sjezdu čp. 315 Jindřichovice p. S. a v délce cca 2m před rekonstruovaným sjezdem tj. směrem na Dětřichovec.
3. V době stavby, před finální úpravou, budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování uvedené silnice. Případné znečištění způsobené staveništní dopravou bude neprodleně odstraňováno.
4. Veškeré narušené silniční příslušenství bude uvedeno do původního, funkčního stavu.
5. Svislé dopravní značky (a nové a obnovené VDZ které musí být provedeno v plastu) si žadatel pořídí, osadí na své náklady.
6. Nové dopravní značení při krajské komunikaci III/29110 bude zhotoveno na náklady investora, dle DIO odsouhlaseného Policií ČR Liberec- dopravní inspektorát a podléhá „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, vydaného odborem dopravy při Městském úřadu ve Frýdlantu.
7. Povolení kácení stromů, keřů (rostoucích ze silničních pozemků ve vlastnictví Libereckého kraje a správě KSSLK p. o.) musí být projednáno s KSSLK p. o. V případě, kdy bude nutné kácet strom o obvodu více než 0,80 m v 1,30 m nad zemí, podléhá jeho kácení rozhodnutí příslušné obce.

Před zahájením stavebních prací na připojení požádá stavebník KSS-LK – paní Danu Špetlíkovou na tel. č. 724797424 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSS-LK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedené úpravy. Písemně bude proveden záznam o zpětném předání v protokolu a stanovena záruční doba 60 měsíců na provedené dílo. Podmínkou převzetí je uvedení dotčených úseků do původního stavu dle výše uvedených podmínek a předání výkresu skutečného provedení vyhotoveného geodetem (napojení PC včetně zákresu nového propustku DN 600 mm/8,0 m (čela z lomového kamene) pod rekonstruovaným napojením polní cesty VPC 45.1 na kr. silnici; se zákresem hranic pozemků). Zaměření musí být provedeno odbornou geodetickou firmou. Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol byl podkladem pro uvedení stavby do užívání (vydání kolaudačního souhlasu).

**39)** Stavba může být užívána jen na základě kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu bude obsahovat předepsané náležitosti uvedené v ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona a v ustanovení § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů. Pokud je stavby předmětem evidence katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.

### Současně toto rozhodnutí navazuje na:

- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 10. 4. 2019, zn. MUF 204/2019/OSUZP/3/Oul
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 10. 4. 2019, zn. MUF 203/2019/OSUZP/3/Oul
- závazné stanovisko Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, vodoprávního úřadu, ze dne 17. 7. 2019, č. j. MUF 2552/2019/OSUZP/3/Oul-231.2

### Odůvodnění

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, obdržel dne 16. 7. 2019 žádost stavebníka o vydání stavebního povolení pro stavbu výše uvedenou. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Písemností ze dne 22. 7. 2019 oznámil správní orgán podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a podle

ustanovení § 47 správního řádu zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně stanovil podle téhož ustanovení stavebního zákona lhůtu k uplatnění závazných stanovisek dotčeným orgánům i lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů, účastníkům řízení.

Zároveň je poučil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto. Lhůta byla stanovena do deseti dnů od doručení oznámení o zahájení řízení. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení spolu s přílohami poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání i ohledání na místě.

Po oznámení o zahájení řízení nikdo z účastníků řízení nevznesl námitky či připomínky vůči předmětné stavbě; po oznámení o zahájení řízení nebylo uplatněno žádné stanovisko dotčeného orgánu.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace i podkladů rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu měli účastníci tohoto stavebního řízení možnost nejpozději do pěti dnů, od uplynutí lhůty k podání návrhů, seznámit se k podkladu pro vydání rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření, a to z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobou s příslušnou autorizací. Vlastníkem dotčených pozemků a staveb na nich p. č. 1561 a 1575 v k. ú. Jindřichovice pod Smrkem je Obec Jindřichovice pod Smrkem. Vlastníkem dotčeného pozemku a staveb na něm p. č. 1562/1 v k. ú. Jindřichovice pod Smrkem je státní podnik Lesy České republiky. Vlastníkem dotčeného pozemku a staveb na něm p. č. 1541 v k. ú. Jindřichovice pod Smrkem je Liberecký kraj. Vlastníkem dotčeného pozemku a staveb na něm p. č. 285 v k. ú. Dětrichovec je Obec Jindřichovice pod Smrkem. Stavebník doložil speciálnímu stavebnímu úřadu souhlas vlastníka dotčeného pozemku k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona. Speciální stavební úřad toto ověřil z doložených dokladů.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů získaná v průběhu stavebního řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí, rovněž tak byly zohledněny požadavky účastníků řízení.

#### **Stavební úřad měl při posuzování žádosti k dispozici tyto doklady:**

- žádost o vydání stavebního povolení ze dne 16. 7. 2019
- projektovou dokumentaci stavby ve stupni DSP vypracovanou zodpovědným projektantem Bc. Jakubem Vodseďálkem, odpovědný zástupce Ing. Jaroslav Jakoubek, kontrola Tomáš Hrdonka, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ze společnosti Agroprojekce Litomyšl s. r. o., Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto, ve stupni DSP, z listopadu 2014, zak. č. 068 30/14
- plán kontrolních prohlídek stavby
- doklady o vlastnictví pozemků dotčených stavbou a pozemků sousedních (výpisy z katastru nemovitostí)
- vyjádření Městského úřadu Nové Město pod Smrkem, stavebního úřadu, ze dne 18. 7. 2019, č. j. NMPS/10/2019-259/2/OVŽP/Ho
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 10. 4. 2019, zn. MUF 204/2019/OSUZP/3/Oul
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 10. 4. 2019, zn. MUF 203/2019/OSUZP/3/Oul
- závazné stanovisko Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, vodoprávního úřadu, ze dne 17. 7. 2019, č. j. MUF 2552/2019/OSUZP/3/Oul-231.2
- vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, p. o., ze dne 19. 7. 2019, zn. KSSLK/2305/2019
- vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, p. o., ze dne 21. 1. 2019, zn. KSSLK/353/2019
- vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, p. o., ze dne 19. 7. 2019, zn. KSSLK/2558/2019
- souhlas státního podniku Lesy České republiky dle § 184a stavebního zákona
- souhlas Krajské správy silnic Libereckého kraje, p. o., dle § 184a stavebního zákona
- souhlas Obce Jindřichovice pod Smrkem dle § 184a stavebního zákona
- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 17. 1. 2019, č. j. KRPL-5097-1/ČJ-2019-180506-06
- vyjádření Povodí Labe, s. p., ze dne 8. 2. 2019, č. j. PLa/2019/001986
- vyjádření Povodí Labe, s. p., ze dne 11. 2. 2019, č. j. PLa/2019/001985
- vyjádření Obce Jindřichovice pod Smrkem ze dne 4. 4. 2019
- vyjádření Obce Jindřichovice pod Smrkem ze dne 10. 7. 2019



- vyjádření státního podniku Lesy České republiky ze dne 9. 7. 2019, č. j. LCR953/003424/2019
- vyjádření podniku Lesy České republiky ze dne 5. 2. 2019, č. j. PCR249/000194/2019
- vyjádření Frýdlantské vodárenské společnosti, a. s., ze dne 11. 2. 2019, zn. FVS/61/2019/Ba
- vyjádření Frýdlantské vodárenské společnosti, a. s., ze dne 11. 2. 2019, zn. FVS/62/2019/Ba
- vyjádření obchodní firmy MERO ČR, a. s., ze dne 9. 7. 2019, č. j. 2019/07/15385
- vyjádření obchodní firmy GridServices, s. r. o., ze dne 9. 7. 2019, zn. 5001961751
- vyjádření obchodní firmy GridServices, s. r. o., ze dne 9. 7. 2019, zn. 5001961754
- vyjádření obchodní firmy Česká telekomunikační infrastruktura a. s. ze dne 9. 7. 2019, č. j. 686669/19
- vyjádření obchodní firmy ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 9. 7. 2019, zn. 0101141712
- vyjádření obchodní firmy ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 9. 7. 2019, zn. 0101141707
- vyjádření obchodní firmy ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 9. 7. 2019, zn. 0700075718
- vyjádření obchodní firmy ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 9. 7. 2019, zn. 0700075713
- vyjádření obchodní firmy Telco Pro Services, a. s., ze dne 9. 7. 2019, zn. 0200935018
- vyjádření obchodní firmy Telco Pro Services, a. s., ze dne 9. 7. 2019, zn. 0200935013.

### Účastníci řízení:

Podle § 109 odst. 1 stavebního zákona je účastníkem stavebního řízení:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena;
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Při posuzování vlastnického právo nebo jiného práva speciální stavební úřad vycházel z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Frýdlant, a věcí mu známých z jeho úřední činnosti – např. správci sítí technického vybavení. Při posuzování dotčení existujícího práva vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad a zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Speciální stavební úřad posoudil okruh účastníků stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona a současně podle § 27 správního řádu tak, že účastníkem tohoto řízení ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu je žadatel – stavebník, t. j. Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec, U Nisy 6a, 460 57 Liberec, Obec Jindřichovice pod Smrkem, IČ 00672025, Jindřichovice pod Smrkem 245, 463 66, Česká republika, *Právo hospodařit s majetkem státu*: Lesy České republiky, s. p., IČ 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec IV – Perštýn, *Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje*: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IČ 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, a ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-*Podmokly*.

Za účastníky řízení ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu, kterými jsou další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech, speciální stavební úřad považuje:

- vlastníky dotčených pozemků, staveb a zařízení
- vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno:

účastníci, kteří jsou identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru:

k. ú. Jindřichovice pod Smrkem: 987, 985/1, 985/2, 1359, 1360, 1368, 1576, 1435, 1436, 1587, 1462, 1529, 1673 a 1464

k. ú. Dětrichovec: 234, 233, 339, 347, 356, 237 a 396

### **Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal žádost o stavební povolení a připojené podklady a zjistil:**

- Projektová dokumentace je úplná, přehledná, a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.
- Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou.
- Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněnými dotčenými orgány.

### **Soulad projektové dokumentace s požadavky zvláštních předpisů:**

- Projektová dokumentace je v souladu s požadavky zvláštních předpisů, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Výše uvedená předložená stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována.

### **Soulad projektové dokumentace s obecnými požadavky na výstavbu:**

- Projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu.
- Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, část pátou.
- Projektová splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:** Účastníci řízení nepodali v průběhu řízení žádné návrhy ani námitky.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:** Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Závěr:**

Speciální stavební úřad zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí, umožnil účastníkům se s nimi seznámit a uplatnit k navržené stavbě námitky. Speciální stavební úřad ve výroku tohoto rozhodnutí stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů při výstavbě (i pro budoucí užívání stavby) a respektování požadavků dotčených orgánů, které hájí veřejné zájmy podle zvláštních předpisů a schválil plán kontrolních prohlídek.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby s názvem „Polní cesta VPC 45.1 a VPC 45.2 k. ú. Jindřichovice pod Smrkem“ a „Polní cesta HC 6 k. ú. Dětrichovec“ ve výše specifikovaném rozsahu nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Vzhledem k tomu, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

### **Upozornění pro stavebníka:**

→ Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci.

→ Stavební povolení dle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

→ Stavební povolení dle § 115 odst. 4 pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

→ Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

→ Stavební povolení je podle § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.  
 → Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

→ Upozorňujeme na povinnost nakládat s odpady, které budou v průběhu stavebních prací vznikat, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a předpisů souvisejících. Odpady budou důsledně tříděny podle druhu a kategorií a budou předávány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění nebo ke sběru a výkupu určeného druhu odpadu. Původce odpadu má povinnost zjistit, zda osoba, které jsou předávány odpady, je k jejich převzetí oprávněna. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence odpadů s náležitostmi dle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

→ Stavební zákon (HLAVA IV) soustřeďuje ustanovení, ve kterých jsou souhrnně stanoveny povinnosti a odpovědnosti právnických a fyzických osob, které jsou standardně hlavními aktéry procesu přípravy, provádění a užívání staveb a zařízení (§ 152 – 155). Připojena jsou zde ustanovení o požadavcích na stavby a o stavebním deníku (§ 156, 157).

V souladu se zásadou rychlosti a efektivnosti řízení je rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, podáním učiněným u odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Frýdlant. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu, odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který i stanoví přednostní doručování prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se adresát do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se dokument za doručení posledním dnem této lhůty. Pro případ doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb stanoví § 23 a § 24 správního řádu, že nebyl-li adresát zastižen, rozhodnutí se uloží v provozovně provozovatele poštovních služeb. Jestliže si adresát uložené rozhodnutí ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy bylo k vyzvednutí připraveno, nevyzvedne, považuje se rozhodnutí podle § 24 odst. 1 správního řádu za doručení posledním dnem této lhůty (od tohoto dne běží lhůta pro podání odvolání).

*otisk úředního razítka*

**Ludvík Pflieger**  
**Pověřen vedením odboru dopravy**

### Správní poplatek:

Osvobozeno dle § 8 odst. 1 písm. a) zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

**Obdrží:****Účastník řízení dle § 109 písm. a) stavebního zákona, s právy účastníka řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu (stavebník):**

- Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec, U Nisy 6a, 460 57 Liberec (datovou schránkou)

**Účastníci řízení dle § 109 písm. b), c) a d) stavebního zákona, s právy účastníka řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:**

- Obec Jindřichovice pod Smrkem, IČ 00672025, Jindřichovice pod Smrkem 245, 463 66 (datovou schránkou)
- Česká republika, *Právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky*, s. p., IČ 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové (datovou schránkou)
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec IV – Perštýn, *Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa silnic Libereckého kraje*, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
- Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IČ 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 (datovou schránkou)
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly (datovou schránkou)

**Účastníci řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (těmto účastníkům řízení se toto oznámení doručí ve smyslu § 113 odst. 3 stavebního zákona veřejnou vyhláškou) - tito účastníci jsou identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru evidovanými v katastru nemovitostí**

k. ú. Jindřichovice pod Smrkem: 987, 985/1, 985/2, 1359, 1360, 1368, 1576, 1435, 1436, 1587, 1462, 1529, 1673 a 1464

k. ú. Dětřichovec: 234, 233, 339, 347, 356, 237 a 396

(zveřejněním na úřední desce a internetových stránkách Městského úřadu Frýdlant a Obecního úřadu Jindřichovice pod Smrkem po dobu 15 dnů s žádostí o podání písemné zprávy stavebnímu úřadu o vyvěšení a sejmutí; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje - § 25 odst. 3 správního řádu)

**Dotčené orgány dle § 136 správního řádu:**

- MÚ Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, nám. T. G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant (osobní předání)
- Městský úřad Nové Město pod Smrkem, Odbor výstavby a životního prostředí, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem (datovou schránkou)
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, Pastýřská 3, 460 01 Liberec (datovou schránkou)

**Příslušný obecní úřad**

(k vyvěšení na úřední desce s žádostí o podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, § 25 odst. 3 správního řádu)

- MÚ Frýdlant (osobní předání)
- OÚ Jindřichovice pod Smrkem (datovou schránkou)

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Frýdlant a Obecního úřadu Jindřichovice pod Smrkem, a poté vráceno zpět odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

**Na úřední desce v y v ě š e n o dne: .....**

**Z úřední desky s e j m u t o dne: .....**

*Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.*